



## Comunicato Rls Fiom

Nel pomeriggio di ieri, 22 aprile 2020, si è svolta la riunione periodica del Comitato di Sito composto dagli RLS e le figure aziendali con responsabilità di sicurezza: RSPP, dirigente delegato, HR e Medico Competente.

Durante l'incontro è emerso che a breve dovrebbe essere pubblicato un nuovo Protocollo di Sicurezza ma nell'attesa si fa riferimento all'ultimo uscito (datato 14 marzo).

Oltre alle misure previste in tale protocollo sono state esposte ulteriori azioni intraprese, o che si stanno intraprendendo, atte a salvaguardare la sicurezza e la salute dei lavoratori. In particolare sono stati illustrati i seguenti punti:

- **Termoscanner:** a brevissimo avverrà l'installazione e i primi test di un termoscanner per la rilevazione "automatica" della temperatura al personale che entrerà in sede, in modo da impedire ingressi con potenziali condizioni che non garantiscono gli standard di sicurezza. È stato dichiarato inoltre, che da analisi dei flussi in ingresso, non dovrebbero esserci problematiche relative al formarsi di code ai tornelli.
- **Mascherine e DPI:** è stato confermato che in ingresso si continuerà a fornire a tutto il personale le mascherine chirurgiche (queste verranno fornite anche al personale esterno se sprovvisto della dotazione); così come chi lavora su postazioni condivise continuerà ad essere fornito di Kit di pulizia e guanti se richiesti.  
L'azienda pensa inoltre di installare un "Kit di piano" ovvero un set composto da igienizzatore, guanti e panni per permettere la pulizia di dotazioni personali e anche di dotazioni comuni, quali ad esempio stampanti.
- **Flussi di accesso:** in previsione di un possibile aumento della presenza di lavoratori in sede, si sta intervenendo sulla viabilità pedonale interna all'azienda per costruire flussi, per quanto possibile, unidirezionali per mantenere le distanze di sicurezza. In particolare:
  - Si cercherà di evitare che ci sia "interferenza" fra i lavoratori di via Hermada e di via Puccini utilizzando anche alcune scale di emergenza
  - Si sta organizzando un nuovo uso dei corridoi: dove possibile, usarli a senso unico (esempio piani 3-4-5 di via Hermada); dove invece questo non sarà possibile verranno disegnate delle corsie da seguire.
  - Ascensori: regolamentare l'uso degli ascensori (sia quello di via Hermada, sia quello di via Puccini, dove ottimizzare anche gli accessi a piani prestabiliti)

- **Postazioni e riunioni:** sono stati acquistati 500 separatori di plexiglass (policarbonato) da applicare alle margherite per rendere più “sicura” aumentare la sicurezza. È un primo stock sul quale cominciare le installazioni ed a breve ne verranno acquistate altre per poter coprire l’intero fabbisogno aziendale. L’azienda ha ribadito che sono vietate le riunioni (a meno che non vengano svolte in assoluta sicurezza) così come sono vietati gli assembramenti.
- **Mensa:** si sta pensando di aumentare la varietà del cibo aggiungendo la possibilità di avere anche insalate in vaschetta. Inoltre, per motivi di sicurezza, verranno tolti i supporti metallici a inizio fila (non garantiscono le distanze) e si verificherà se sarà il caso di modificare ancora il layout dei tavoli, seggiole ecc ecc. In numero dei piani aperti sarà opportunamente conseguente al numero delle presenze in sito
- **Informativa:** è allo studio, da parte di Corporate, la pubblicazione di un documento per la formazione e le disposizioni di sicurezza da fornire ai lavoratori
- **Locali segregati:** l’azienda ha comunicato che sono state effettuate delle prove di portata aerea nei locali Cifra e Galileo (locali chiusi o locali con finestre chiuse) con misure che hanno dato un risultato soddisfacente. Ulteriori prove verranno effettuate in altri locali simili per scongiurare possibili problematiche.
- **Gestione rientro:** è previsto a livello istituzionale che venga pubblicato un protocollo (questionario) a garanzia dello stato delle condizioni di salute per chi rientra nel posto di lavoro. Un questionario che deve essere compilato dal lavoratore come autocertificazione sulle sue condizioni sanitarie attuali e nel periodo di lontananza dal posto di lavoro. Poiché questo protocollo sta tardando ad essere pubblicato un questionario allo scopo è stato prodotto da HSE e il Medico Competente disponibile in caso non arrivasse per tempo quello istituzionale.
- **Parcheggi:** i posti auto aziendali totali sono circa 350-370. Abbiamo chiesto che si possa andare in continuità garantendo l’accesso a coloro che saranno chiamati al lavoro in sito (per tutti, senza fare nessun tipo di distinzioni su categorie e inquadramenti)